

RODOSET

VARIABLE DISTANCE UNITS

#1600



CONCETTO COSTRUTTIVO

Gli elementi **RODOSET** sono **elementi di livellamento, definibili** anche come "**distanziali a vite, regolabili in altezza**".

Si tratta di componenti in cui è possibile variare l'altezza totale, semplicemente agendo, avvitando o svitando, sulla parte superiore per mezzo di una chiave a settori.

Lo scopo è quello di disporre di una soluzione semplice, standard ed affidabile, con componenti di normale produzione, utilizzabili al posto di soluzioni tecniche realizzate studiate e realizzate caso per caso. In questo modo si ottengono riduzioni di costi e tempi d'intervento.

LA PRODUZIONE

Il programma di produzione si articola su **otto dimensioni base**, ognuna con diversi diametri di foratura per il passaggio di viti o tiranti diversi, sviluppato in **diverse serie costruttive**, dalla più semplice a quella con capacità di autoallineamento.



REGOLAZIONE AMPIA, MA FINE

La regolazione d'altezza degli elementi **RODOSET** si ottiene avvitando o svitando la parte superiore.

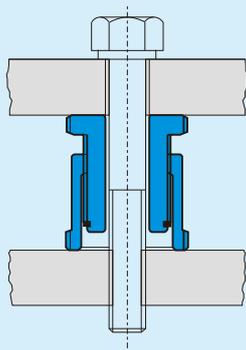
L'entità della *variazione di altezza* è *molto ampia* e quindi questi distanziali regolabili possono essere impiegati in casi molto diversi.

Allo stesso tempo sono possibili *interventi di regolazione molto precisi*, grazie al passo fine della filettatura.

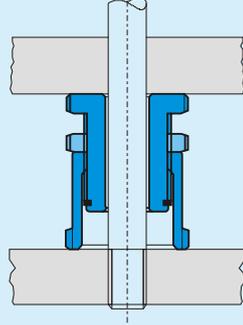
Nel tipo **RDU 40-22**, ad esempio, previsto per accogliere viti da M20, la variazione totale di altezza da 54 mm a 86 mm si ottiene con ben 21 rotazioni complete della parte superiore.

TIPOLOGIE PRINCIPALI

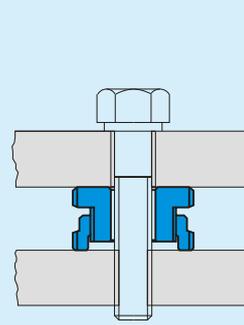
RDU..



RDUK..
con ghiera di bloccaggio



RDUL..
ingombro ridotto



CAMPO DI APPLICAZIONE

Ogni volta che sia necessario fissare motori, motoriduttori o altri apparecchi senza dover costruire appositamente distanziali, staffe o piastre per il piazzamento, i distanziali regolabili **RODOSET** risolvono ogni problema di *adattamento* ed *allineamento*.

Anche quando sia necessario procedere a correzioni di piazzamento, esempio *recupero della tensione di cinghie* o *riallineamenti*, la possibilità di regolazione rende tutto ciò possibile senza dover ricorrere a spessori o riprese di lavorazione.

La possibilità di interventi successivi è garantita dalla lubrificazione all'origine dell'accoppiamento filettato.

Il corpo è protetto dall'ossidazione ambientale tramite zincatura, per l'impiego in ambienti in presenza di agenti corrosivi sono disponibili due serie **inossidabili**, costruite rispettivamente in acciaio inossidabile AISI 303 o AISI 316.



UN APPOGGIO AFFIDABILE

Osservate gli esempi di applicazione nella pagina successiva: l'utilizzo di elementi **RODOSET** garantisce non solo la possibilità di un'esatta regolazione dell'altezza di montaggio, ma anche una *maggiore compattezza* ed *affidabilità* rispetto a soluzioni con barre filettate, dadi e controdadi.

Grazie alle *ampie facce di appoggio* inferiore e superiore ed ad un adeguato dimensionamento, è possibile ottenere un montaggio rigido ed affidabile.

La costruzione in acciaio da bonifica 42CrMo4 permette l'applicazione di carichi assiali notevoli.

PIANI NON PARALLELI

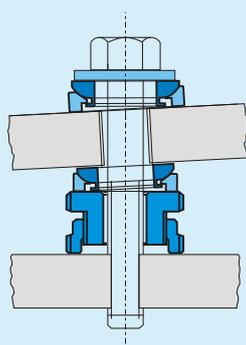
Il programma **RODOSET** prevede anche tipi per compensare disallineamenti fino a 4° tra le superfici di appoggio.

Ai distanziali variabili delle serie **RDU..**, **RDUK..** e **RDUL..** è possibile abbinare gli elementi autoalli-

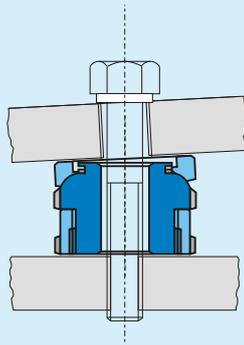
neanti **RDWS..**, che costituiscono un vero snodo sferico a strisciamento obliquo.

I tipi **RDUS..**, oltre alla consueta regolazione in altezza, incorporano l'elemento autoallineante direttamente nella loro parte superiore.

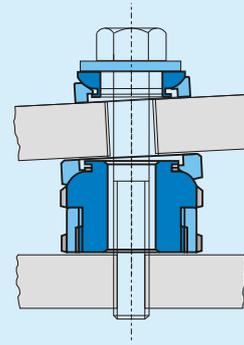
RDUL..
abbinato a
2 pz. **RDWS..**



RDUS..

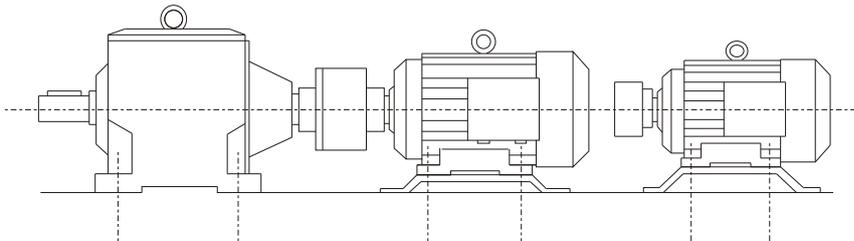
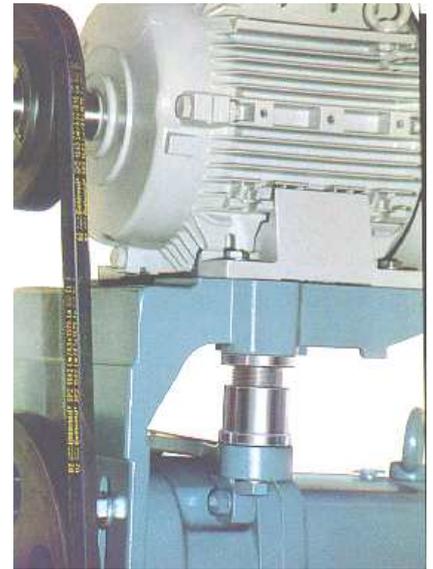
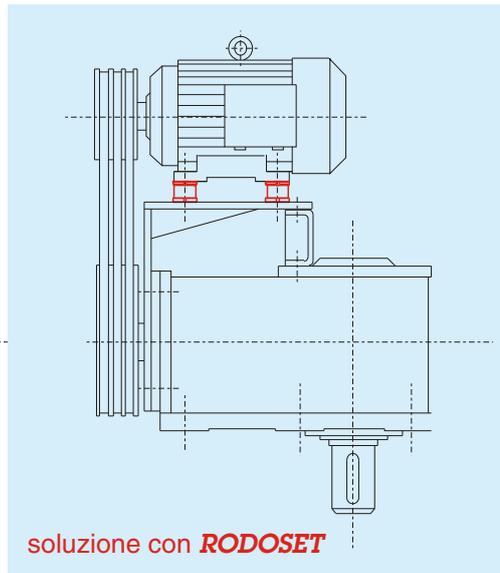
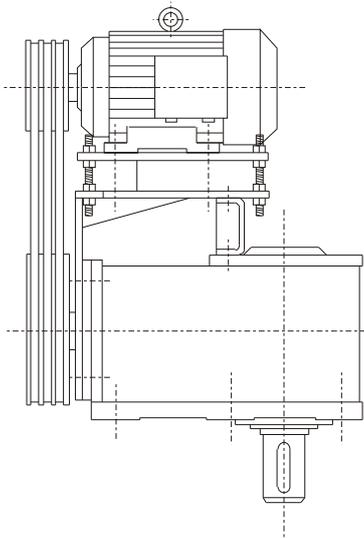


RDUS..
abbinato a
RDWS..



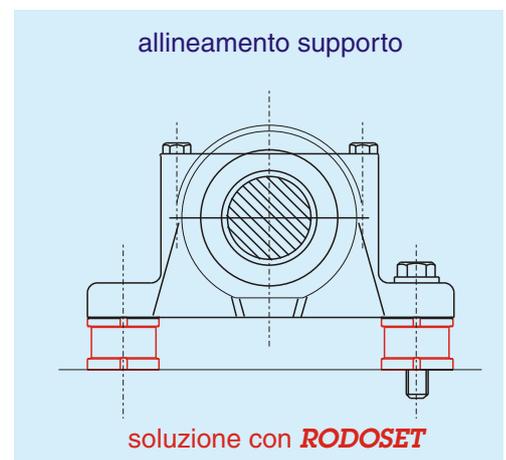
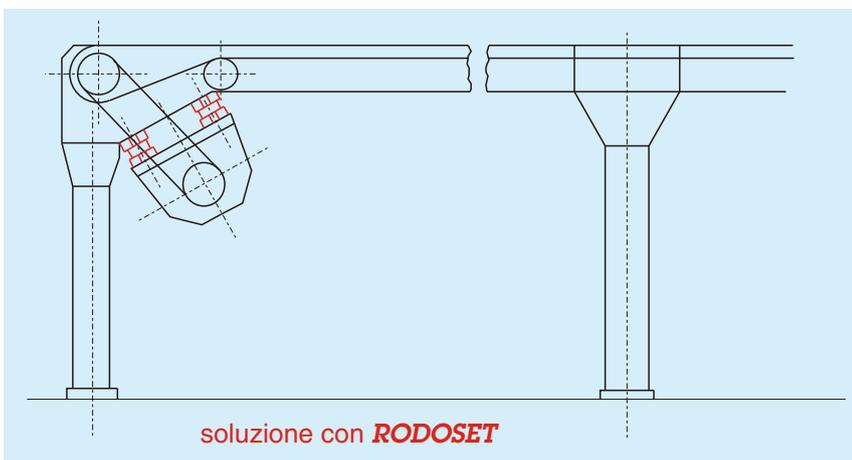
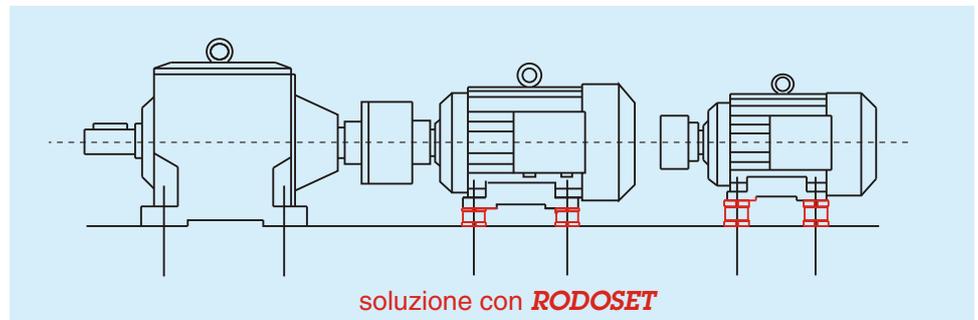
ESEMPI DI APPLICAZIONE

recupero della tensione
in trasmissione a cinghia



soluzione tradizionale

adattamento all'altezza
asse di motoriduttore



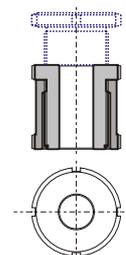
allineamento supporto

soluzione con RODOSET

PROGRAMMA DI PRODUZIONE

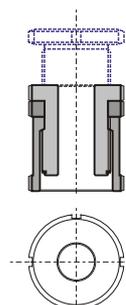
SIGLA			forma	materiale	per viti/bulloni da	
tipo	mis.	var.			min	max
RDU	..	-	DISTANZIALE VARIABILE	acciaio 42 CrMo 4, protetto da zincatura galvanica	M6 → M36	
RDU	..	A1		acciaio inox Aisi 303		
RDU	..	A4		acciaio inox Aisi 316		

Esempio di sigla: **RDU 40-22 A1** - tipo RDU, filettatura M40x1,5, adatto per vitida M20, in acciaio inox Aisi 303



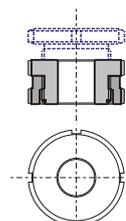
SIGLA			forma	materiale	per viti/bulloni da	
tipo	mis.	var.			min	max
RDUK	..	-	DISTANZIALE VARIABILE con controgliera	acciaio 42 CrMo 4, protetto da zincatura galvanica	M6 → M36	
RDUK	..	A1		acciaio inox Aisi 303		
RDUK	..	A4		acciaio inox Aisi 316	M6 → M48	

Esempio di sigla: **RDUK 50-26 A4** - tipo RDUK, filettatura M50x1,5, adatto per viti da M24, in acciaio inox Aisi 316



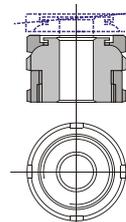
SIGLA			forma	materiale	per viti/bulloni da	
tipo	mis.	var.			min	max
RDUL	..	-	DISTANZIALE VARIABILE ingombro ridotto	acciaio 42 CrMo 4, protetto da zincatura galvanica	M6 → M36	
RDUL	..	A1		acciaio inox Aisi 303		
RDUL	..	A4		acciaio inox Aisi 316		

Esempio di sigla: **RDUL 20-11** - tipo RDUL, filettatura M20x1, adatto per viti da M10, in acciaio zincato



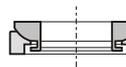
SIGLA			forma	materiale	per viti/bulloni da	
tipo	mis.	var.			min	max
RDUS	..	-	DISTANZIALE VARIABILE accoppiamento sferico	acciaio 42 CrMo 4, protetto da zincatura galvanica	M6 → M36	
RDUS	..	A1		acciaio inox Aisi 303		
RDUS	..	A4		acciaio inox Aisi 316		

Esempio di sigla: **RDUS 40-22 A1** - tipo RDUS, filettatura M40x1,5, adatto per viti da M20, in acciaio inox Aisi 303

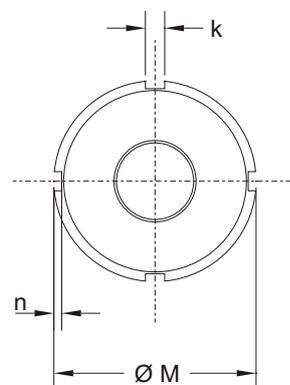
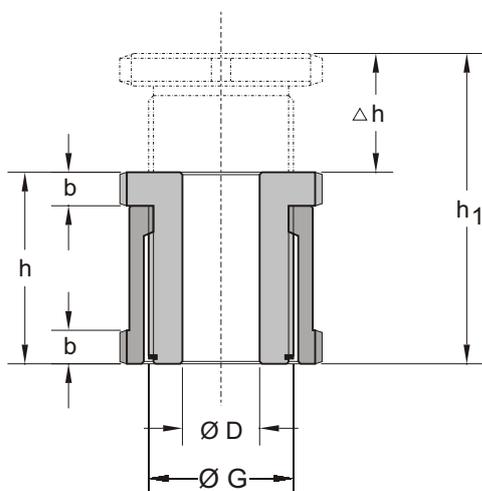


SIGLA			forma	materiale	Ø foro passante	
tipo	mis.	var.			min	max
RDWS	..	-	ELEMENTO AUTOALLINEANTE accoppiamento sferico	acciaio 42 CrMo 4, protetto da zincatura galvanica	Ø 8,5 → Ø 58	
RDWS	..	A1		acciaio inox Aisi 303		
RDWS	..	A4		acciaio inox Aisi 316		

Esempio di sigla: **RDWS 30-11 A1** - tipo RDWS, Ø int. 20 mm, Ø est. 45, appoggio sup. Ø 40 mm, in acciaio inox Aisi 303



RDU...- acciaio 42 CrMo4 zincato e cromatizzato
RDU...A1 acciaio inossidabile Aisi 303
RDU...A4 acciaio inossidabile Aisi 316



CAPACITÀ DI CARICO

tipo	foro Ø D	per viti	h	h1	Δh	filett. Ø G	base				totale ammesso	serraggio vite 8.8	carico addizionale
							Ø M	b	k	n			
			mm			mm				kN			
RDU 15-6,6	6,6	M6	28	43	15	M15x1	25	5	4	2	40	9,3	30,7
RDU 20-6,6	6,6	M6	35	55	20	M20x1	32	6	4	2	65	9,3	55,7
RDU 20-9	9	M8										17,0	48,0
RDU 20-11	11	M10										27,1	37,9
RDU 30-11	11	M10	42	67	25	M30x1,5	45	7	5	2	120	27,1	92,9
RDU 30-13,5	13,5	M12										39,6	80,4
RDU 30-17,5	17,5	M16										74,5	45,5
RDU 40-17,5	17,5	M16	54	86	32	M40x1,5	58	9	6	3	210	74,0	136,0
RDU 40-22	22	M20										120,0	90,0
RDU 40-26	26	M24										173,0	37,0
RDU 50-22	22	M20	66	106	40	M50x1,5	70	11	6	3	330	120,0	210,0
RDU 50-26	26	M24										173,0	157,0
RDU 50-33	33	M30										277,0	53,0
RDU 60-26	26	M24	76	126	50	M60x2	80	11	7	3	495	173,0	322,0
RDU 60-33	33	M30										277,0	218,0
RDU 60-39	39	M36										394,0	101,0
RDU 80-39	39	M36	95	155	55	M80x2	105	15	8	4	920	394,0	526,0

Carico addizionale: carico applicabile oltre al carico determinato dal serraggio di una vite 8.8

valido solo per tipi RDU..
in acciaio 42 Cr Mo 4

esempio
composizione
sigle

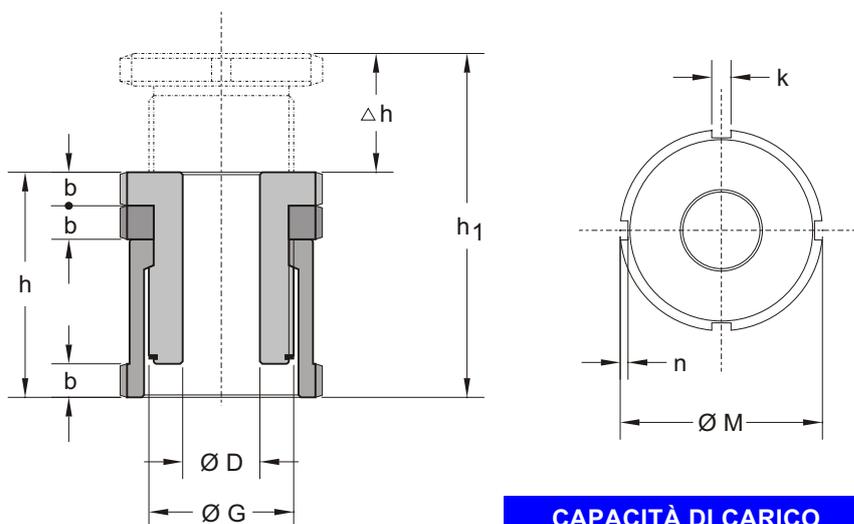
RDU 20-9
RDU 30-13,5 A1
RDU 60-39 A4

tipo con regolazione M20x1, per viti da M8, acciaio 42 CrMo4, zincato e cromatizzato
 tipo con regolazione M30x1,5, per viti da M12, acciaio inossidabile Aisi 303
 tipo con regolazione M60x2, per viti da M36, acciaio inossidabile Aisi 316

RDUK...- acciaio 42 CrMo4 zincato e cromatizzato

RDUK...-A1 acciaio inossidabile Aisi 303

RDUK...-A4 acciaio inossidabile Aisi 316



CAPACITÀ DI CARICO

tipo	foro Ø D	per viti	filett.			base				totale ammesso	serraggio vite 8.8	carico addizionale	
			h	h1	Δh	Ø G	Ø M	b	k				n
	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	kN	kN
RDUK 15-6,6	6,6	M6	33	43	10	M15x1	25	5	4	2	40	9,3	30,7
RDUK 20-6,6	6,6	M6	41	55	14	M20x1	32	6	4	2	65	9,3	55,7
RDUK 20-9	9	M8										17,0	48,0
RDUK 20-11	11	M10										27,1	37,9
RDUK 30-11	11	M10	49	67	18	M30x1,5	45	7	5	2	120	27,1	92,9
RDUK 30-13,5	13,5	M12										39,6	80,4
RDUK 30-17,5	17,5	M16										74,5	45,5
RDUK 40-17,5	17,5	M16	63	86	23	M40x1,5	58	9	6	3	210	74,0	136,0
RDUK 40-22	22	M20										120,0	90,0
RDUK 40-26	26	M24										173,0	37,0
RDUK 50-22	22	M20	77	106	29	M50x1,5	70	11	6	3	330	120,0	210,0
RDUK 50-26	26	M24										173,0	157,0
RDUK 50-33	33	M30										277,0	53,0
RDUK 60-26	26	M24	87	126	39	M60x2	80	13	7	3	495	173,0	322,0
RDUK 60-33	33	M30										277,0	218,0
RDUK 60-39	39	M36										394,0	101,0
RDUK 80-39	39	M36	110	155	45	M80x2	105	15	8	4	920	394,0	526,0
RDUK 80-52	52	M48										713,0	207,0

Carico addizionale: carico applicabile oltre al carico determinato dal serraggio di una vite 8.8

valido solo per tipi RDUK..
in acciaio 42 Cr Mo 4

esempio
composizione
sigle

RDUK 20-9
RDUK 30-13,5 A1
RDUK 60-39 A4

tipo con regolazione M20x1, per viti da M8, acciaio 42 CrMo4, zincato e cromatizzato

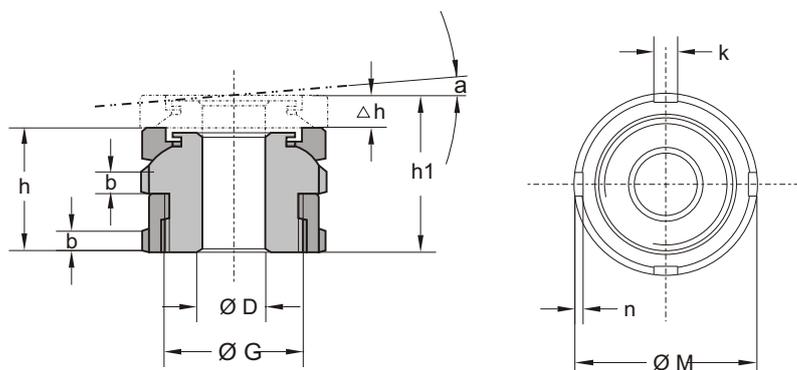
tipo con regolazione M30x1,5, per viti da M12, acciaio inossidabile Aisi 303

tipo con regolazione M60x2, per viti da M36, acciaio inossidabile Aisi 316

RDUS...- acciaio 42 CrMo4 zincato e cromatizzato

RDUS...-A1 acciaio inossidabile Aisi 303

RDUS...-A4 acciaio inossidabile Aisi 316



tipo	foro Ø D	per viti	h	h1	Δh	filett. Ø G	base				α ca	CAPACITÀ DI CARICO		
							Ø M	b	k	n		totale ammesso	serraggio vite 8.8	carico addizionale
mm		mm			mm				°	kN				
RDUS 15-6,6	6,6	M6	22	26	4	M15x1	25	5	4	2	4°	40	9,3	30,7
RDUS 20-6,6	6,6	M6	26	31	5	M20x1	32	6	4	2	4°	65	9,3	55,7
RDUS 20-9	9	M8											17,0	48,0
RDUS 20-11	11	M10											27,1	37,9
RDUS 30-11	11	M10	34	41	7	M30x1,5	45	7	5	2	4°	120	27,1	92,9
RDUS 30-13,5	13,5	M12											39,6	80,4
RDUS 30-17,5	17,5	M16											74,5	45,5
RDUS 40-17,5	17,5	M16	44	53	9	M40x1,5	58	9	6	3	4°	210	74,0	136,0
RDUS 40-22	22	M20											120,0	90,0
RDUS 40-26	26	M24											173,0	37,0
RDUS 50-22	22	M20	50	60	10	M50x1,5	70	11	6	3	4°	330	120,0	210,0
RDUS 50-26	26	M24											173,0	157,0
RDUS 50-33	33	M30											277,0	53,0
RDUS 60-26	26	M24	56	68	12	M60x2	80	11	7	3	4°	495	173,0	322,0
RDUS 60-33	33	M30											277,0	218,0
RDUS 60-39	39	M36											394,0	101,0
RDUS 80-39	39	M36	72	86	14	M80x2	105	15	8	4	4°	860,0	394,0	466,0

Carico addizionale: carico applicabile oltre al carico determinato dal serraggio di una vite 8.8

valido solo per tipi RDUS..
in acciaio 42 Cr Mo 4

esempio
composizione
sigle

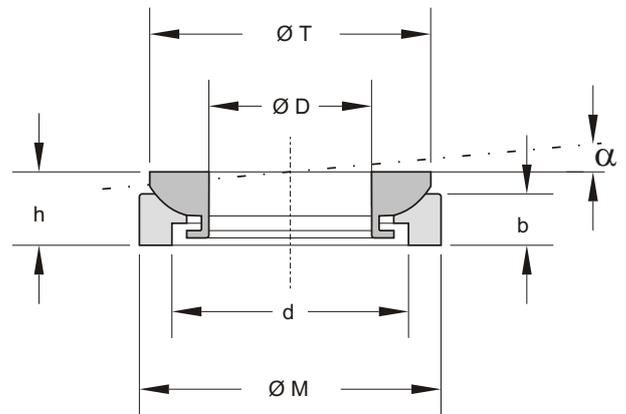
RDUS 20-9
RDUS 30-13,5 A1
RDUS 60-39 A4

tipo con regolazione M20x1, per viti da M8, acciaio 42 CrMo4, zincato e cromatizzato
tipo con regolazione M30x1,5, per viti da M12, acciaio inossidabile Aisi 303
tipo con regolazione M60x2, per viti da M36, acciaio inossidabile Aisi 316

RDWS...- acciaio 42 CrMo4 zincato e cromatizzato

RDWS...-A1 acciaio inossidabile Aisi 303

RDWS...-A4 acciaio inossidabile Aisi 316



tipo	abbinabile a distanziali	h	base Ø M	Ø d	Ø T	foro Ø D	b	α ca °
			mm			mm	mm	
	RDU 15-...							
RDWS 15	RDUK 15-...	8	25	15	23	8,5	5,5	4°
	RDUL 15-...							
	RDU 20-...							
RDWS 20	RDUK 20-...	10	32	20	30	13	6,2	4°
	RDUL 20-...							
	RDU 30-...							
RDWS 30	RDUK 30-...	13	45	30	40	20	9,0	4°
	RDUL 30-...							
	RDU 40-...							
RDWS 40	RDUK 40-...	16	58	38	52	29	13,0	4°
	RDUL 40-...							
	RDU 50- ...							
RDWS 50	RDUK 50-...	20	70	48	65	36	14,0	4°
	RDUL 50-...							
	RDU 60-...							
RDWS 60	RDUK 60-...	20	80	61	75	44	14,0	4°
	RDUL 60-...							
	RDU 80-...							
RDWS 80	RDUK 80-...	25	105	79	98	58	18,0	4°
	RDUL 80-...							

Carico aggiuntivo: carico applicabile oltre al carico determinato dal serraggio di una vite 8.8

esempio
composizione
sigle

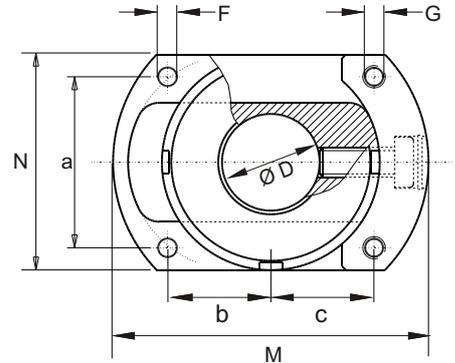
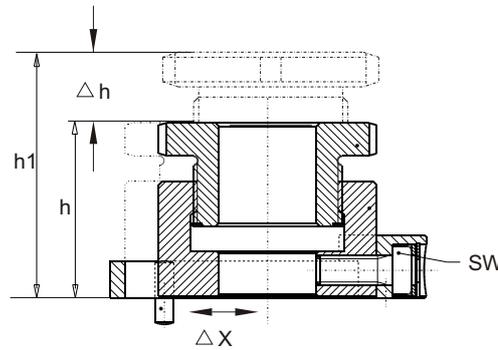
RDWS 20
RDWS 30 A1
RDWS 60 A4

tipo con regolazione M20x1, per viti da M8, acciaio 42 CrMo4, zincato e cromatizzato

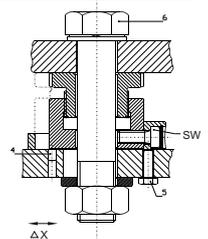
tipo con regolazione M30x1,5, per viti da M12, acciaio inossidabile Aisi 303

tipo con regolazione M60x2, per viti da M36, acciaio inossidabile Aisi 316

xy-RDU ... = RDU... + regolazione assiale
 xy-RDUK ... = RDUK... + regolazione assiale
 xy-RDUL ... = RDUL... + regolazione assiale
 xy-RDUS... = RDUS... + regolazione assiale



tipo	Ø D	h	h1	Δh	Δx	M	N	Ø F	Ø G	vite SW	a	b	c	α ca	CARICO max
xy-RDU 40	26	67	99	32	9	84	58	5	M6	6	46	23	32	-	= RDU 40..
xy-RDUK 40	26	76	99	23										-	= RDUK 40..
xy-RDUL 40	26	41	50	9										-	= RDUL 40..
xy-RDUS 40	26	57	66	9										4°	= RDUS 40..
xy-RDU 50	33	79	119	40	10	97	70	5	M6	6	58	28	35	-	= RDU 50..
xy-RDUK 50	33	90	119	29										-	= RDUK 50..
xy-RDUL 50	33	46	56	10										-	= RDUL 50..
xy-RDUS 50	33	63	73	10										4°	= RDUS 50..
xy-RDU 60	39	93	143	50	12	116	80	8	M8	8	68	30	42	-	= RDU 60..
xy-RDUK 60	39	104	143	39										-	= RDUK 60..
xy-RDUL 60	39	55	67	12										-	= RDUL 60..
xy-RDUS 60	39	73	85	12										4°	= RDUS 60..
xy-RDU 80	39	115	170	55	16	146	105	8	M8	10	90	40	52	-	= RDU 80..
xy-RDUK 80	52	130	170	40										-	= RDUK 80..
xy-RDUL 80	39	68	82	14										-	= RDUL 80..
xy-RDUS 80	39	92	106	14										4°	= RDUS 80..



esempio
composizione
sigle

xy-RDUL 40-22

tipo con regolazione in altezza M40x1,4 per viti da M20, regolazione assiale fino a 9 mm, acciaio 42 CrMo4, zincato e cromatizzato

il nostro programma comprende:

our product range:

notre gamme de produits:

RODOSET

RODOGRIP



RODOFLEX

AURORA

RODOBAL

il vostro fornitore:

your supplier:

votre fournisseurs:

Distributore di zona:

D.B.TEC AUTOMAZIONI
Corso Unione Sovietica 612/3C
10125 TORINO



www.automazione-dbtec.it

e-mai: info@dbtec.net

tel. 011 3913005

fax 011 3913719